4-77199 (57) Claims of Device

- Noise reduction apparatus in a car interior, being a noise reduction apparatus having several microphones and several speakers disposed in a specific car interior space and for driving the above-mentioned speakers so as to generate sound waves of the reverse phase as the sound waves detected by the above-mentioned microphones, constituted by controlling the noise reduction apparatus by a signal indicating that a noise generating device such as a car audio is operating, and reducing noise within the specific car interior space by operating the above-mentioned noise reduction apparatus while the noise generating device is operating.
- 12 Noise reduction apparatus in a car interior according to Claim 1, wherein a noise discriminator for controlling the above-mentioned noise generating device is disposed in a space to be reduced in noise.
- Noise reduction apparatus in a car interior according to Claim 1, constituted such that the noise generating device to be controlled by the above-mentioned noise reduction apparatus may be selected by a switch provided on the noise reduction apparatus.

Brief Explanation of the Drawings

Fig. 1 is a block diagram showing a noise reduction apparatus which is a working example of this device. Fig. 2 is a schematic diagram showing the layout of microphones and speakers in the same noise reduction apparatus. Fig. 3 is a plan showing a noise cancelation zone in the same noise reduction apparatus.

1 ... telephone, 2 ... communicator, 3 ... car-mounted device, 4 ... noise reduction apparatus, 5 ... controller, 6 ... microphone, 7 ... preamplifier, 8 ... band pass filter, 9 ... A/D converter, 10 ... computer, 11 ... D/A converter, 12 ... low pass-filter, 13 ... amplifier, 14 ... speaker, 15 ... level controller

BEST AVAILABLE COP 10 日本国特許庁(JP)

卯実用新案出願公開

@ 公開実用新案公報(U) 平4-77199

®Int. Cl. 5	識別記号	庁内整理番号	@公開	平成4年(1992)7月6日	1
G 10 K 11/16	Н	7350-5H			
B 60 R 11/02 G 01 H 3/00 H 04 R 3/00	3 1 0 Z	8117—2G 8622—5H			
		審査請求	さ 未請求 いまり こうしゅう こうしゅう かいしん しょう かいしん しょう かいしん かいしん かいしん かいしん かいしん しゅう かいしん しゅう	請求項の数 3 (全2頁)	

ノイズリダクション装置 ❷考案の名称

②実 顧 平2-120277

顧 平2(1990)11月19日 ②出

小 林 位者 案 者 輿 弘 勿出 顋 人 株式会社ケンウッド 東京都渋谷区渋谷2丁目17番5号 株式会社ケンウッド内

東京都渋谷区渋谷2丁目17番5号

197代 理 人 弁理士 柴田 昌雄

②実用新案登録請求の範囲

- 1 車室内の所定空間に複数のマイクロホンと複 数のスピーカを配置し、前記マイクロホンで検 出される音波と逆位相の音波を生じるように前 記スピーカを駆動するノイズリダクション装置 において、カーオーディオ等の音声発生機器の 作動を示す信号でノイズリダクション装置を制 御し、音声発生機器の作動中前記ノイズリダク ション装置を作動させ車室内の所定空間のノイ ズを低減するように構成した車室内ノイズリダ クション装置。
- 2 前配音声発生機器を制御する音声認識装置を ノイズが低減される空間に配置した請求項1の 車室内ノイズリダクション装置。
- 3 前記ノイズリダクション装置を制御する音声 発生機器をノイズリダクション装置に設けたス イツチにより選択するように構成した請求項1

の車室内ノイズリダクション装置。

図面の簡単な説明

第1図はこの考案の実施例であるノイズリダク ション装置を示すプロツク図、第2図は同ノイズ リダクション装置におけるマイクロホンおよびス ピーカの配置を示す概略図、第3図は同ノイズリ ダクション装置における騒音キャンセルゾーンを 示す平面図である。

1……電話機、2……通信機器、3……車載機 器、4----ノイズリダクション装置、5----コン トロール部、6……マイクロホン、7……ブリア ンプ、8……パンドパスフイルタ、9……A/D コンパータ、10······演算部、11······D/Aコ ンパータ、12……ローパスフイルタ、13…… アンプ、14……スピーカ、15……レベルコン トローラ。



